



PROVINCIA DI VERONA

Oggetto: verbale della Commissione consiliare unica, in seduta dell' 11 febbraio 2020

Il giorno 11 febbraio 2020 alle ore 15.30 come da convocazione prot. n. 6685 del 7 febbraio 2020 si è riunita presso la Sala Rossa della Provincia, in via Santa Maria Antica, 1 - Verona, la commissione consiliare in oggetto.

La funzione di segretario verbalizzante è svolta da Matilde Michelinì.

Sono presenti i consiglieri:

cognome e nome

		presenti	assenti
Scalzotto Manuel	Presidente	X	
Albertini Alessio	Componente		X
Bighelli Albertina	Componente		X
Bisighin Loris	Componente	X	
Bonometti Roberto	Componente	X	
Brunelli Cristian	Componente	X	
Caldana Pino	Componente	X	
Dall'Oca Roberto Luca	Componente	X	
Di Michele David	Componente	X	
Falzi Sergio	Componente	X	
Falzi Zeno	Componente		X
Fiocco Gino	Componente		X
Marcolini Stefano	Componente		X
Martari Paolo	Componente	X	
Salizzoni Silvio	Componente	X	
Salzani Maria Francesca	Componente		X
Simeoni Roberto	Componente	X	

Sono presenti il Segretario direttore generale dott. Franco Bonfante, dirigente del Servizio Patrimonio ing. Carlo Poli e il funzionario dott. Polo Michela

OGGETTO: Proposta di deliberazione n. 1/2020 – Accettazione indennità di asservimento per l'apposizione di alcuni pali di sostegno per elettrodotti su terreni di proprietà

provinciale ubicati nel quartiere Roma in Comune di Verona, nell'ambito di procedure espropriativa promossa dal Comune capoluogo, finalizzata alla realizzazione del sistema di trasporto pubblico filoviario (U.O. Patrimonio).

Il Presidente dà la parola all'ing. Poli per illustrare la delibera in oggetto.

L'Ing. Poli fa presente che i piloni delle filotramvia di Verona verranno installati su terreno di proprietà provinciale. Si tratta di 7 pali con funzione di sostegno di fili per l'alimentazione elettrica per la filotramvia e che per tale manufatto verrà data un'indennità di Euro 5.600,00.

Il Consigliere Bisighin chiede se si tratta di un esproprio o di una servitù.

L'ing. Poli afferma che si tratterà di una servitù.

All'unanimità si decide di inviare la proposta in Consiglio.

OGGETTO: Proposta di deliberazione n. 2/2020 – Presa d'atto delle modifiche agli statuti di Tunnel Ferroviario del Brennero – Società di partecipazioni S.p.a. (T.F.B. S.p.a.) e Brenner Basis Tunnel – BBT e approvazione degli stessi (Servizio Finanze)

Il Presidente dà la parola al Segretario Direttore Generale dott. Franco Bonfante per illustrare la delibera in oggetto.

Il dott. Bonfante comunica che la Provincia di Verona detiene lo 0.39% di T.F.B che è controllata da Rete Ferroviaria Italiana e che è facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a sua volta ha una compartecipazione societaria di BBT costituita tra Repubblica d'Austria, il Land Tirolo e R.F.I.. Attualmente sono state apposte delle modifiche agli statuti del Tunnel Ferroviario del Brennero e con questa deliberazione vengono recepite.

Il Presidente Manuel Scalzotto precisa che in questa tipologia di governance si devono approvare tutti gli atti di modifica per rendere più agevole l'attività anche in prospettiva della sua successiva messa in funzione con le richiamate ricadute in termini economici. Fa presente che un delegato del CDA può decidere liberamente di investire fino ad 1 milione di euro, ma su cifre maggiori serve l'approvazione societaria.

Prendono la parola nell'ordine: Bisighin, Poli, Martari, Scalzotto, Martari e Scalzotto.

All'unanimità si decide di portare la proposta al Consiglio.

OGGETTO: Proposta di deliberazione n. 3/2020 – Interventi di somma urgenza per la realizzazione di opere temporanee per consentire il transito dei mezzi sul manufatto che attraversa la Fossa Grimani, posto lungo la strada provinciale n.50 “del Riso” nel comune di Erbè. (Servizio Viabilità).

Il Presidente dà la parola all'ing. Poli per illustrare la delibera in oggetto.

L'ing. Poli comunica che si tratta di un ponte sulla SP 50 ricadente nel Comune di Erbè che permette di superare la Fossa Grimani. Si tratta di un ponte costruito nel 1850 quindi non adatto al passaggio di mezzi pesanti. Su tale ponte si sono riscontrati movimenti di cedimento, pertanto è necessario operare con somma urgenza per mettere in sicurezza tale manufatto per l'utenza. Data la storicità del manufatto non si può demolire; pertanto sono state sistemate le volte del ponte per aumentare lo scarico dei pesi. I lavori per quest'opera, essendo urgenti, sono già iniziati e seguono la procedura analoga dei debiti fuori bilancio.

Prendono la parola nell'ordine: Bisighin, Poli, Salizzoni.

All'unanimità si decide di trasmettere la proposta al Consiglio.

Non essendovi altro consigliere che abbia richiesto di intervenire, il Presidente chiude la seduta.

Gli interventi sono memorizzati su cd-rom, archiviati in atti presso l'U.O. Segreteria di Consiglio e dei gruppi consiliari in ordine cronologico.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 15.50

Verbale letto, firmato e sottoscritto.

Il Segretario verbalizzante
Michelini Matilde



Il Presidente
della commissione consiliare unica
Manuel Scalzotto



