



PROVINCIA DI VERONA

Oggetto: verbale della Commissione consiliare unica, in seduta del 20 aprile 2016.

Il giorno 20 aprile 2016 alle ore 15,15 come da convocazione prot. n. 31794 del 15 aprile 2016, si è riunita presso la Sala Rossa della Provincia, in via Santa Maria Antica, 1 - Verona, la commissione consiliare in oggetto.

La funzione di segretario verbalizzante è svolta da Salvatrice Iannizzotto

Sono presenti i consiglieri:

cognome e nome		presenti	assenti
Pastorello Antonio	Presidente	X	
Sardelli Andrea	Vicepresidente		X
Allegri Giandomenico	Componente		X
Barbera Claudia	Componente	X	
Carradori Mauro	Componente		X
Ceschi Stefano	Componente		X
Corrà Mirko	Componente		X
Cubico Serena	Componente	X	
Febi Davide	Componente		X
Ferrari Claudio	Componente		X
Gambaretto Lino	Componente	X	
Malaspina Giorgio	Componente		X
Martari Paolo	Componente		X
Nicoli Gaetano	Componente	X	
Salvetti Aldo	Componente	X	
Segattini Fabio	Componente		X
Zamperini Luca	Componente	X	

Sono presenti presenti il Segretario generale dott. Roberto Maria Carbonara il dirigente area programmazione e sviluppo del territorio ing. Elisabetta Pellegrini e il dirigente servizio trasporti dott. Paolo Dominioni.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO N. 1: esame preliminare del presidente su: modalità di gestione (affidamento) dei servizi di trasporto pubblico nel bacino territoriale ottimale e omogeneo veronese.

Dopo una breve introduzione del Presidente prende la parola l'ing. Pellegrini per illustrare l'argomento.

Ing. Pellegrini – la Provincia di Verona quale ente di governo del bacino in oggetto, ha tra l'altro, la funzione di organizzare i servizi e di scegliere la forma di gestione. A questo punto evidenzia le varie modalità di affidamento della gara, che sono tre: 1) gara a doppio oggetto; 2) Project financing; 3) in house providing. Fa presente che ogni modalità di affidamento comporta dei rischi e delle difficoltà, comunque ritiene sia necessario valutare la soluzione che permetta, con una ragionevole certezza, l'affidamento del servizio al 1 gennaio 2017, inoltre che sia legittima e che comporti i minori rischi di ricorsi ed i minori danni per l'azienda pubblica ATV. Proprio per quest'ultimo punto è necessario chiedere immediatamente ad ATV, quali sono le partecipazioni ed i contratti in essere in altri contratti di gestione di servizi e in ATI. Suggerendo che in attesa della definitiva decisione sul da farsi per il TPL, eventuali possibili nuove adesioni ad iniziative del genere vengano sottoposte alla preventiva valutazione della Provincia. Il Comune di Verona fa presente che per l'affidamento in house ci sono delle forti criticità, in sostanza teme delle ripercussioni economiche su ATV. Evidenzia inoltre che alcune amministrazioni venete piemontesi e marchigiane hanno fatto delle gare “ponte” in attesa dell'arrivo della filovia. L'ing. Pellegrini evidenzia inoltre che è impossibile affidare i servizi seppur con gara breve il 01.01.2017 in quanto serve un anno di tempo solo per la preinformazione. Precisa inoltre che poter bandire la gara è necessario dismettere prima la partecipazione provinciale in ATV. Chiudere la perizia di stima della società con indicazione delle future modalità di affidamento della gestione del TPL (gara breve); modificare lo statuto per consentire l'entrata dei privati; fare la gara per l'alienazione quota provinciale di ATV; aggiudicazione partecipazione; preinformazione gara TPL breve; pubblicazione bando di gara breve TPL. Infatti è stato chiesto ad ATV di acquisire tutta la documentazione relativa ai contratti ATI per potere valutare il danno economico di una eventuale trasformazione in house della Società. Fa presente inoltre che prossimamente entrerà in vigore il decreto Madia che comporterà una forte restrizione delle attività delle società partecipate e la necessità di modifiche statutarie.

Il Segretario generale dott. Carbonara conferma che il decreto Madia entrerà in vigore entro giugno.

L'ing. Pellegrini torna a ribadire che per bandire la gara la Provincia deve alienare la propria partecipazione in ATV.

Il dott. Dominiononi evidenzia che la preinformazione è prevista dal Reg CE 1370/2007, mentre la consultazione pubblica deriva dagli indirizzi di gara forniti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) con delibera 49/2015 e riguarda solamente la messa a disposizione dei beni essenziali.

Il consigliere Gambaretto chiede di acquisire la documentazione al più presto possibile onde poter prendere una decisione al più presto.

Il Presidente comunica che mercoledì 27 ci sarà una commissione per la rinegoziazione dei mutui in quanto una circolare uscita in questi giorni ha previsto che ci sono 10 gironi di tempo per mandare la documentazione pertanto bisogna fare in fretta.

Non essendovi altro consigliere che abbia richiesto di intervenire, Il Presidente chiude la seduta

Gli interventi sono memorizzati su cd-rom, archiviati in atti presso l'U.O. Segreteria di Consiglio e dei gruppi consiliari in ordine cronologico.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 15,50.

Verbale letto, firmato e sottoscritto.

Il Segretario verbalizzante
f.to Salvatrice Iannizzotto

Il Presidente
della commissione consiliare unica
f.to Antonio Pastorello