



## PROVINCIA DI VERONA

### Oggetto: verbale della Commissione consiliare unica, in seduta del 1 marzo 2017

Il giorno 1 marzo 2017 alle ore 15.15 come da convocazione prot. n. 16172 del 24 febbraio 2017 si è riunita presso la Sala Rossa della Provincia, in via Santa Maria Antica, 1 - Verona, la commissione consiliare in oggetto.

La funzione di segretario verbalizzante è svolta da Matilde Michelini

Sono presenti i consiglieri:

cognome e nome		presenti	assenti
Pastorello Antonio	Presidente	X	
Caldana Pino	Vicepresidente	X	
Bighelli Albertina	Componente	X	
Bonfaini Francesco	Componente	X	
Cervato Ilaria	Componente	X	
Ceschi Stefano	Componente	X	
Cubico Serena	Componente	X	
Di Michele David	Componente	X	
Faccioli Mario	Componente		X
Falzi Zeno	Componente	X	
Malaspina Giorgio	Componente	X	
Martari Paolo	Componente		X
Nicoli Gaetano	Componente	X	
Perbellini Alessandro	Componente	X	
Pressi Matteo	Componente		X
Sardelli Andrea	Componente	X	
Vallani Stefano	Componente		X

Sono presenti il dirigente Settore Ambiente ing. Carlo Poli e ed il funzionario del servizio viabilità Arch. Massimo Seneci.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente, da la parola all'ing. Poli il quale illustra alla commissione i criteri per la nomina dei componenti delle commissioni Provinciale per l'Ambiente (C.T.P.A.) e Commissione Tecnica provinciale per l'attività di cava (C.T.P.A.C.) specificando che l'ufficio ha già organizzato una graduatoria di merito per i tecnici preposti per tali commissioni.

Prendono la parola : Pastorello, Cubico, De Michele, Pastorello.

Il presidente Antonio Pastorello da la parola al Consigliere David Di Michele perchè illustri l'attuale situazione relativa all'edilizia scolastica.

Il consigliere Di Michele relaziona alla commissione l'attuale situazione scolastica specificando che è necessario riqualificare gli spazi a fronte di un cambiamento dell'attuale richiesta scolastica, in questi giorni si sta ultimando la ristrutturazione del Liceo Maffei. Per quanto riguarda gli altri istituti scolastici di competenza provinciale le problematiche maggiori riguardano le manutenzioni, si tratta di vecchi edifici obsoleti e privi di certificato antisismico, pertanto è necessario valutare, con uno studio appropriato, le problematiche in essere, per ovviare le molteplici criticità degli istituti si è pensato di aumentare il contributo che da sempre l'Ente devolve ai propri istituti.

Prendono la parola: Perbellini, Ceschi, Di Michele, Poli, Di Michele, Perbellini, Di Michele, Poli, Di Michele, Poli, Seneci, Perbellini, Bonfaini, Poli, Perbellini, Poli, Perbellini, Poli, Bonfaini, Poli, Pastorello, Seneci, Pastorello, Poli, Perbellini, Poli, Perbellini.

Il Presidente Antonio Pastorello da la parola al Vicepresidente Pino Caldana perchè illustri alla commissione le problematiche inerenti alla viabilità del nostro territorio.

Il Vicepresidente comunica che quattro ponti sono ad alto rischio e che bisogna intervenire quanto prima. Per tali interventi si è ipotizzata una spesa di € 5.700.000. Per quanto riguarda le bitumature delle nostre strade, una parte è già stata appaltata. Da quindi la parola all'ing. Poli per illustrare le bitumature programmate, come si può evincere dall'allegato prospetto nel quale vi è l'elenco delle strada interessate a tali bitumature e che fa parte integrante di questo verbale.

Prendono la parola: Pastorello, Malaspina, Pastorello, Caldana, Pastorello, Bonfaini, Pastorello, Bonfaini, Pastorello, Poli, Malaspina, Pastorello, Malaspina, Caldana Pastorello, Poli, Pastorello, Caldana, Poli Pastorello, Di Michele, Caldana, Pastorello, Poli, Pastorello, Malaspina, Pastorello, Caldana, Pastorello, Poli, Pastorello, Poli, Pastorello, Cubico, Poli, Ceschi, Cervato, Poli, Ceschi, Poli, Ceschi, Poli, Ceschi, Caldana, Ceschi, Caldana, Poli, Bighelli, Caldana, Pastorello, Poli Pastorello, Di Michele, Pastorello, Ceschi Pastorello, Malaspina, Pastorello, Bighelli, Pastorello, Poli, Falzi, Pastorello, Nicoli, Pastorello, Bighelli, Pastorello, Poli, Pastorello, Bighelli.

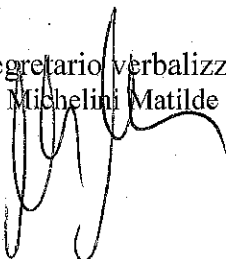
Non essendovi altro consigliere che abbia richiesto di intervenire, il Presidente chiude la seduta.

Gli interventi sono memorizzati su cd-rom, archiviati in atti presso l'U.O. Segreteria di Consiglio e dei gruppi consiliari in ordine cronologico.

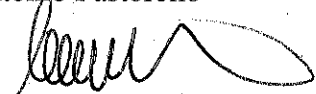
Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 16.20

Verbale letto, firmato e sottoscritto.

Il Segretario verbalizzante  
Michellini Matilde



Il Presidente  
della commissione consiliare unica  
Antonio Pastorello



strada	dal km	al km	totale m	nucleo	progetto
SP1A	294,00	294,70	700	A	Progetto 2016
SP1A	297,50	298,50	1000	A	Progetto 2016 - a tratti
SP1A	297,80	298,30	500	A	Progetto 2016
SP1A	298,55	299,10	550	A	Progetto 2016
SP29A	0,00	1,06	1060	A	Progetto 2016
SP29A	2,30	3,74	1440	A	Progetto 2016
SP32	0,00	1,10	1100	A	Progetto 2016
SP32	2,80	5,04	2240	A	Progetto 2016
SP32A	0,26	0,62	360	A	Progetto 2016
SP8	18,50	19,60	1100	A	Progetto 2016
SP8DIR	0,00	4,90	4900	A	Progetto 2016 - a tratti
SP12	23,70	25,05	1350	B	Progetto 2016
SP12	20,90	21,73	830	B	Progetto 2016
SP12	19,40	20,23	830	B	Progetto 2016
SP12	8,22	8,90	680	B	Progetto 2016
SP12	11,10	11,50	400	B	Progetto 2016
SP12	12,00	12,20	200	B	Progetto 2016
SP12	12,75	12,85	100	B	Progetto 2016
SP12	22,50	23,50	1000	B	Progetto 2016 - a tratti
SP14	0,00	1,33	1330	B	Progetto 2016
SP14	2,90	3,72	820	B	Progetto 2016
SP34	2,00	2,97	970	B	Progetto 2016
SP34	12,50	14,79	2290	B	Progetto 2016
SP13	30,80	31,15	350	C	Progetto 2016
SP14B	5,60	6,30	700	C	Progetto 2016
SP16	25,30	26,00	700	C	Progetto 2016
SP35	25,70	26,40	700	C	Progetto 2016
SP35	18,45	18,95	500	C	Progetto 2016
SP6	17,23	17,47	240	C	Progetto 2016
SP6	21,00	23,65	2650	C	Progetto 2016
SP6	24,70	25,20	500	C	Progetto 2016
SP6	17,47	18,90	1430	C	Progetto 2016
SP13	32,70	35,00	2300	D	Progetto 2016
SP13	32,70	35,00	2300	D	Progetto 2016
SP17	28,70	29,00	300	D	Progetto 2016

strada	dal km	al km	totale m	nucleo	progetto
SP17	14,00	14,70	700	D	Progetto 2016
SP17	33,55	33,70	150	D	Progetto 2016
SP17	30,00	30,40	400	D	Progetto 2016
SP17C	2,70	4,40	1700	D	Progetto 2016
SP17C	8,00	8,50	500	D	Progetto 2016
SP17CDIR	0,00	0,36	360	D	Progetto 2016
SP36	7,28	9,60	2320	D	Progetto 2016
SP37	10,15	11,80	1650	D	Progetto 2016
SP21	17,00	22,00	5000	E	Progetto 2016
SP500	18,15	19,00	850	E	Progetto 2016
SP500	20,10	21,00	900	E	Progetto 2016
SP500	23,00	24,00	1000	E	Progetto 2016
SP7A	5,00	9,20	4200	E	Progetto 2016 - a tratti
SP7DIR	0,50	1,20	700	E	Progetto 2016
SP19	11,00	15,00	4000	F	Progetto 2016
SP2	1,00	8,00	7000	F	Progetto 2016
SP45VAR	1,30	4,40	3100	F	Progetto 2016
SP23	9,00	11,00	2000	G	Progetto 2016 - a tratti
SP25	1,00	4,00	3000	G	Progetto 2016
SP46	8,50	10,80	2300	G	Progetto 2016
SP47	15,00	22,00	7000	G	Progetto 2016 - a tratti
SP50	3,50	4,50	1000	G	Progetto 2016
SP24	1,33	4,08	2750	H	Progetto 2016
SP26	8,00	9,20	1200	H	Progetto 2016
SP26	10,00	10,40	400	H	Progetto 2016
SP26A	0,00	1,60	1600	H	Progetto 2016
SP26A	1,80	2,60	800	H	Progetto 2016
SP26A	0,00	1,60	1600	H	Progetto 2016
SP27	6,50	7,20	700	H	Progetto 2016
SP27	2,00	2,50	500	H	Progetto 2016
SP3	4,00	5,00	1000	H	Progetto 2016 - a tratti
SP3	9,00	9,20	200	H	Progetto 2016
SP3	9,20	9,50	300	H	Progetto 2016
SP5	5,30	6,00	700	H	Progetto 2016
SP52	0,00	3,00	3000	H	Progetto 2016

strada	dal km	al km	totale m	nucleo	progetto
--------	--------	-------	----------	--------	----------

**totale km            103**

SP9	6,10	7,10	1000	A	Ribasso prog, 2016
SP9	21,77	23,70	1930	A	Ribasso prog, 2016
SP31B	0,17	0,88	710	A	Ribasso prog, 2016
SP13	10,90	13,75	2850	B	Ribasso prog, 2016
SP34	4,60	12,50	7900	B	Ribasso prog, 2016 a tratti
SP35	18,95	19,80	850	C	Ribasso prog, 2016
SP17	11,10	11,60	500	D	Ribasso prog, 2016
SP10	5,00	7,00	2000	D	Ribasso prog, 2016 a tratti
SP10	8,45	8,80	350	D	Ribasso prog, 2016
SP36A	0,00	7,50	7500	D	Ribasso prog, 2016 a tratti
SP7A	1,50	3,00	1500	E	Ribasso prog, 2016
SP19DIR	0,00	1,00	1000	F	Ribasso prog, 2016
SP46	10,80	12,00	1200	G	Ribasso prog, 2016
SP50	5,00	6,00	1000	G	Ribasso prog, 2016
SP48C	5,00	6,90	1900	G	Ribasso prog, 2016
SP52	3,00	6,00	3000	H	Ribasso prog, 2016
SP24	4,30	7,30	3000	H	Ribasso prog, 2016
SP25	4,00	8,00	4000	H	Ribasso prog, 2016 a tratti

**totale km            42,19**

SP8	10,28	14,20	3920	A	Progetto 2017
SP11	14,96	15,10	140	A	Progetto 2017
SP29	5,46	6,43	970	A	Progetto 2017
SP32A	3,90	4,40	500	A	Progetto 2017
SP32A	4,65	6,33	1680	A	Progetto 2017
SP31A	0,68	1,37	690	A	Progetto 2017
SP31A	1,40	2,10	700	A	Progetto 2017
SP31B	1,58	2,75	1165	A	Progetto 2017
SP33	19,10	23,80	4700	B	Progetto 2017
SP57	0,00	2,30	2300	B	Progetto 2017
SP12	0,80	1,15	350	B	Progetto 2017
SP12	14,05	17,44	3390	B	Progetto 2017
SP6	34,50	35,70	1200	C	Progetto 2017

strada	dal km	al km	totale m	nucleo	progetto
SP15	4,40	4,60	200	C	Progetto 2017
SP15	4,75	7,00	2250	C	Progetto 2017
SP14B	6,80	7,60	800	C	Progetto 2017
SP14DIR	15,60	17,60	2000	C	Progetto 2017
SP16	2,80	6,30	3500	C	Progetto 2017
SP10	2,00	3,00	1000	D	Progetto 2017 a tratti
SP36	15,90	16,70	800	D	Progetto 2017
SP37	1,55	1,80	250	D	Progetto 2017
SP37	3,25	4,50	1250	D	Progetto 2017
SP37	9,50	10,10	600	D	Progetto 2017
SP36B	7,05	7,60	550	D	Progetto 2017
SP37A	1,50	2,50	1000	D	Progetto 2017
SP17	21,90	22,80	900	D	Progetto 2017
SP36	9,60	13,00	3400	D	Progetto 2017
SP18	13,00	14,50	1500	E	Progetto 2017
SP19	19,00	20,00	1000	E	Progetto 2017
SP18	7,00	9,00	2000	E	Progetto 2017
SP44BBRE	0,00	1,21	1210	E	Progetto 2017
SP7	3,50	5,00	1500	E	Progetto 2017
SP44BTER	0,00	1,21	1210	E	Progetto 2017
SP44BBRE	0,00	1,21	1210	E	Progetto 2017
SP51	3,00	9,00	6000	F	Progetto 2017
SP45A	11,00	13,00	2000	F	Progetto 2017
SP38	11,50	12,50	1000	F	Progetto 2017
SP24	25,00	28,40	3400	F	Progetto 2017
SP22	4,50	6,50	2000	F	Progetto 2017
SP2	16,50	19,00	2500	G	Progetto 2017
SP20A	14,23	18,20	3970	G	Progetto 2017 a tratti
SP23	9,00	11,00	2000	G	Progetto 2017
SP46C	0,00	3,00	3000	G	Progetto 2017
SP47	15,00	22,00	7000	G	Progetto 2017
SP3	9,00	9,50	500	H	Progetto 2017
SP24	4,30	5,80	1500	H	Progetto 2017
SP52	6,00	10,00	4000	H	Progetto 2017
SP25	6,00	8,00	2000	H	Progetto 2017

<b>strada</b>	<b>dal km</b>	<b>al km</b>	<b>totale m</b>	<b>nucleo</b>		<b>progetto</b>
SP26	10,00	10,40	400	H		Progetto 2017
SP27	10,00	12,00	2000	H		Progetto 2017
SP27	6,50	7,20	700	H		Progetto 2017
SP27	2,00	2,50	500	H		Progetto 2017

**totale km            94,31**

**totale complessivo n. 3 progetti   km   239,50**